

## Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

8

| Platz/Place |                            | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |      | WP1A | WP1B | WP2  | Ges.  |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|-------|
| Kl.         | Ges.                       | Fahrer/driver                       |      | WP3  | Sp1  | Sp2  |       |
| Klasse      | Nr                         | Fahrzeug/car                        |      | Sp3  | BK   |      |       |
| 1.          | 1. Jarstorf, Finn          |                                     |      | 0,30 | 0,08 | 0,22 | 4,10  |
| 8           | 10 Simson SR 4-2/1 Star    |                                     | 1971 | 0,00 | 1,0  | 0,5  |       |
|             |                            |                                     |      | 2,0  | 0    |      |       |
| 2.          | 2. Degenhardt, Thomas      | Degenhardt, Marion                  |      | 0,65 | 0,50 | 0,79 | 6,24  |
| 8           | 1 Oakland Torpedo Roadster |                                     | 1911 | 0,00 | 2,0  | 1,5  |       |
|             |                            |                                     |      | 0,8  | 0    |      |       |
| 3.          | 3. Lebede, Reiner          | Treuschel, Inge                     |      | 2,79 | 2,35 | 0,21 | 7,55  |
| 8           | 4 Mercedes Ponto           |                                     | 1955 | 0,00 | 1,5  | 0,5  |       |
|             |                            |                                     |      | 0,2  | 0    |      |       |
| 4.          | 4. Stapelfeldt, Malte      | Baier-Rudolf, Marianne              |      | 0,06 | 2,99 | 2,99 | 8,84  |
| 8           | 17 Triumph Spitfire        |                                     |      | 0,00 | 0,3  | 2,0  |       |
|             |                            |                                     |      | 0,5  | 0    |      |       |
| 5.          | 5. Backs, Volkert          | Pothlitz, Martina                   |      | 1,67 | 0,94 | 1,32 | 8,93  |
| 8           | 14 BMW                     |                                     | 1980 | 0,00 | 1,0  | 1,5  |       |
|             |                            |                                     |      | 2,5  | 0    |      |       |
| 6.          | 6. Drosse, Michael         | Albers, Christin                    |      | 2,80 | 0,77 | 2,99 | 9,56  |
| 8           | 9 Lincoln Tocon Car        |                                     | 1992 | 0,00 | 1,5  | 1,5  |       |
|             |                            |                                     |      | 0,0  | 0    |      |       |
| 7.          | 7. Marc, Strangmeyer       | Guni, Strangmeyer                   |      | 2,99 | 0,51 | 1,94 | 9,84  |
| 8           | 11 VW Käfer 1302           |                                     | 1972 | 0,00 | 1,5  | 0,0  |       |
|             |                            |                                     |      | 2,9  | 0    |      |       |
| 8.          | 8. Thomas Plön             | Stefanie Dalski                     |      | 1,41 | 2,99 | 2,99 | 9,89  |
| 8           | 24 Fiat 500                |                                     |      | 0,00 | 0,5  | 0,5  |       |
|             |                            |                                     |      | 1,5  | 0    |      |       |
| 9.          | 9. Feddersen, Rolf-Dieter  |                                     |      | 0,30 | 2,99 | 0,28 | 10,27 |
| 8           | 5 BMW R26                  |                                     | 1956 | 0,00 | 1,8  | 2,0  |       |
|             |                            |                                     |      | 2,9  | 0    |      |       |
| 10.         | 10. Walter, Sandra         | Schultz, Christian                  |      | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 10,47 |
| 8           | 18 VW Golf 1               |                                     | 1988 | 0,00 | 0,0  | 0,0  |       |
|             |                            |                                     |      | 1,5  | 0    |      |       |
| 11.         | 11. Friedemann, Frank      |                                     |      | 0,66 | 2,99 | 0,75 | 10,80 |
| 8           | 3 Adler 2 Ltr.             |                                     | 1939 | 0,00 | 2,0  | 1,5  |       |
|             |                            |                                     |      | 2,9  | 0    |      |       |
| 12.         | 12. Stephan, Tim           | Feddern, Birgit                     |      | 2,99 | 0,34 | 2,99 | 11,72 |
| 8           | 8 BMW 2000                 |                                     | 1967 | 0,00 | 1,5  | 1,0  |       |
|             |                            |                                     |      | 2,9  | 0    |      |       |
| 13.         | 13. Schult, Matthias       | Warnholz, Claudia                   |      | 2,99 | 2,99 | 2,99 | 12,07 |
| 8           | 15 Fiat Spider 124 DS      |                                     | 1983 | 0,00 | 0,8  | 1,5  |       |
|             |                            |                                     |      | 0,8  | 0    |      |       |

7. Juli 2019

## Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

8

| Platz/Place |         | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |                     | WP1A        | WP1B     | WP2  | Ges.  |
|-------------|---------|-------------------------------------|---------------------|-------------|----------|------|-------|
| Kl. Klasse  | Ges. Nr | Fahrer/driver                       | Fahrzeug/car        | WP3 Sp3     | Sp1 BK   | Sp2  |       |
| 14.         | 14.     | Staunau, Ulf                        | Kruse, Thomas       | 2,99        | 2,99     | 2,99 | 12,27 |
| 8           | 13      | Leyland Spitfire MK IV              | 1977                | 0,00<br>0,5 | 0,3<br>0 | 2,5  |       |
| 15.         | 15.     | Kruse, Bjoern                       | Kruse, Petra        | 2,99        | 2,33     | 2,99 | 12,51 |
| 8           | 23      | Alfa Romeo 2.0                      | 1984                | 0,00<br>2,9 | 0,8<br>0 | 0,5  |       |
| 16.         | 16.     | Prasse, Jurgis                      | Ihrke, Katrin       | 2,99        | 2,99     | 2,99 | 12,97 |
| 8           | 16      | Mercedes Benz W123 230 E            | 1985                | 0,00<br>1,0 | 0,5<br>0 | 2,5  |       |
| 17.         | 17.     | Jodkuhn, Horst                      |                     | 2,99        | 2,99     | 2,99 | 13,27 |
| 8           | 30      | DKW RT175                           | 1955                | 0,00<br>0,8 | 1,0<br>0 | 2,5  |       |
| 18.         | 18.     | Zander, Gerhard                     | Zander, Antje       | 1,08        | 2,99     | 2,99 | 13,46 |
| 8           | 20      | Ford A                              | 1928                | 0,00<br>2,9 | 1,5<br>0 | 2,0  |       |
| 19.         | 19.     | Bauer, Andreas                      | Bauer, Frauke       | 2,99        | 2,99     | 2,99 | 13,47 |
| 8           | 6       | VW Käfer                            | 1961                | 0,00<br>1,0 | 1,5<br>0 | 2,0  |       |
| 20.         | 20.     | Geiselhart, Manfred                 | Geiselhart, Elfi    | 2,97        | 2,99     | 2,99 | 13,75 |
| 8           | 21      | Borgward Isabella TS                | 1961                | 0,00<br>2,5 | 0,8<br>0 | 1,5  |       |
| 21.         | 21.     | Genthe, Herbert                     |                     | 2,99        | 2,99     | 2,99 | 13,97 |
| 8           | 2       | Adler Junior                        | 1939                | 0,00<br>2,0 | 0,5<br>0 | 2,5  |       |
| 22.         | 22.     | Schmidt, Hans Bernd                 | Aringhoff, Stefanie | 2,99        | 2,99     | 2,99 | 13,97 |
| 8           | 19      | Lotus Elan                          | 1992                | 0,00<br>2,0 | 2,0<br>0 | 1,0  |       |
| 23.         | 23.     | Hauss-Labouvie, Michael             | Rohde, Klaus-Dieter | 2,99        | 2,99     | 2,99 | 15,37 |
| 8           | 12      | DAF 66 deLuxe                       | 1975                | 0,00<br>2,9 | 2,0<br>0 | 1,5  |       |

Gestartet: 23