

Liebe Oldtimerfreunde,

wie schon für die 3. ADAC Holsten Classic den Teilnehmer erklärt.

Die „Begrifflichkeiten“ der Gruppen und Klasseneinteilung hat sich geändert.

Vom ADAC und FIA besteht die Empfehlung folgende Gruppen aus zu schreiben:

Sportliche Wertung: mit diversen Zeitmessungen und Orientierungsaufgaben!

Tourensportliche Wertung: nur mit Zeitmessungen!

Touristisch: mit wenig Aufgaben! – ideal für Einsteiger + Anfänger!

Im letzten Herbst habe die Veranstalter heftigst über diese Einteilung diskutiert!!!

Leider habe ich mich mit der vorstehen Einteilung nicht durchsetzen können!!!

Viel Veranstalter haben folgende Gruppeneinteilung vorgesehen:

Sportlichewertung: mit diversen Zeitmessungen und Orientierungsaufgaben!

Touristisch: nur mit Zeitmessungen!

Einsteiger / Ausfahrer mit wenig Aufgaben!

Somit muss ich diejenigen Teilnehmer darauf hinweisen, wenn Sie in den letzten Jahren bei den MSC Holsteinveranstaltung in der Touristik gefahren sind, in diesem Jahr Ihre Nennung in der Gruppe:

### **Einsteiger / Ausfahrer abgeben müssen!!!**

Ich weise noch einmal ausdrücklich darauf hin das in der Gruppe Touristik

### **„ausschließlich diverse Zeitmessungen“**

und keine weiteren Aufgaben angeboten werden!!!

Ich schreibe das hier in aller Deutlichkeit dass es für jedes Team klar ist!!!

Haben Sie noch Klärungsbedarf .... bitte melden!!!

Sie können jetzt Ihre Onlinenennung für die 14. „Mäcki“ Fahrt abgeben.

Ich plane eine durch VFV – Zeichen ausgeschilderte Strecke für Motorräder – Einsteigerausfahrt und Touristik für Automobile.

Zusätzlich bereite ich Übersichtskarten in 1:50.000 vor.

### **Es gibt weiterhin keine Orientierung.**

Die Einsteiger fahren 2 – 3 Zeitmessungen und 3 „Sonderaufgaben“.

Die Motorräder fahren 3 - 4 WP mit bis zu 5 Zeitmessungen.

Die Touristen-Automobile fahren 3 – 4 WP mit bis zu 8 Zeitmessungen.

Im Laufe der Idealstrecke werden sich ein paar Stempelkontrollen befinden

### **Zu den sportlichen ...**

### **Ich bin immer noch ein „Oriefan“ bin ...**

nur wenn das Nennungsergebnis so dermaßen schlecht ist, wie bei der

3. ADAC Holsten Classic, dann lohnt sich nicht diese Organisation!!!

Also liebe „Sportler“ bei mindestens 10 Nennungen werde ich zusätzlich zu den Aufgaben der Touristik, Orieaufgaben ausarbeiten!!!

Das Fahrgebiet von Reinfeld und einen großen Bogen in die mittlerweile auf gut ausgebaute Straßen im Kreis Lauenburg mit Pause in Sandesneben gibt was her.

Mit sportlichen Grüßen

Uwe Meins