

## 1. Veranstalter und Veranstaltung:

Der Motor Sport Club ( MSC ) Holstein e.V. im ADAC veranstaltet am Sonntag, den 07. Juli 2019 die **14. Int. ADAC „Mäcki“ Veteranenfahrt** für Automobile, Motorräder **und Anfänger - Einsteigerausfahrt.**

Die Veranstaltung ist vom ADAC Schleswig-Holstein am 13.05.2019 unter Reg. 14/OLD/2019 registriert

ADAC Schleswig-Holstein e.V.  
Jugend und Sport  
Saarbrückenstr. 54 | 24114 Kiel

## 2. Grundlagen:

Grundlagen der Veranstaltung sind die vorliegende Ausschreibung, die Straßenverkehrs- und Straßenverkehrszulassungsordnung der Bundesrepublik Deutschland, sowie Auflagen der Genehmigungs- und Erlaubnisbehörden und evtl. zu erlassende Ausführungsbestimmungen.

## 3. Erfolge

Erfolge dieser Veranstaltung werden gewertet für:

1. ADAC Oldtimer Meisterschaft Schleswig Holstein 2019,
2. ADAC Hansa Oldtimer - Pokal 2019,
3. Scuderia Veteranen Pokal 2019,
4. Youngtimer Challenge 2019
5. ADAC Motorsport Trophäe Schleswig-Holstein 2019

## 4. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer/innen, die einen für ihr Fahrzeug gültigen Führerschein besitzen. Jedes Fahrzeug kann mit einem Beifahrer besetzt sein, dieser muss im Nennungsformular aufgeführt werden. Weitere Mitfahrer sind zugelassen.

## 5. Nennungsschluss / Nenngeld:

- a) Vornennungsschluss ist der **24. Juni 2019, pro Fahrzeug inkl. Fahrer Euro 40,00.**  
(beim Veranstalter vorliegend).
- b) Nennungsschluss ist der **01. Juli 2019, pro Fahrzeug inkl. Fahrer Euro 50,00.** (beim Veranstalter vorliegend).
- c) **für jeden Beifahrer und weitere Begleitperson je Euro 30,00**
- d) **zusätzliche Plakette je Euro 05,00**
- e) **zusätzlicher Oldtimerkalender 2020 je Euro 07,50**
- f) **zusätzlich aus den Einzelnennungen genannte Mannschaften zahlen Euro 20,00 je Mannschaft.**
- g) Nachnennungen am **07. Juli 2019 bis 09:30 Uhr. pro Fahrzeug inkl. Fahrer Euro 60,00.**

Das Nenngeld beinhaltet folgende Leistungen: Fahrtunterlagen, Rallyeschild, Plakette, Startnummern, **Jahreskalender 2020 mit Oldtimermotiven der letzten Jahre** und 3 Essenmarken, Frühstück, Mittagessen und Imbiss am Ziel.

**Mail: TRUM-40\_Oldi.70@gmx.de. Internet: www. msc-holstein.de =  
!!! eine Onlinenennung ist erwünscht!!!**

Alternativ kann die Nennung auf beiliegendem Formular per E-Mail oder Fax: 04534 / 21 06 42 oder per Brief (mit allen geforderten Angaben) bis zum Nennungsschluss unter Überweisung des Nenngeldes, oder in Bar (Nachnennung) am Start zu richten an: MSC Holstein e. V. c/o Uwe Meins, Rönnebaum 40, 22965 Todendorf. Nennungen werden nur bearbeitet, wenn das Nenngeld eingegangen ist oder die Zahlungsart angegeben wird.

**Bankkonto:** Sparkasse Holstein **IBAN: DE32 2135 2240 0000 0021 97,**  
**Stichwort: Oldtimer.**

**Die Fahrtleitung ist täglich bis 22.00 Uhr telefonisch:** 04534 / 8217 (Uwe Meins) zu erreichen. Nur am 07. 07. 2019 unter 0177/ 780 785 4 oder Forsthaus Bolande, Telefon: 04533 / 1564.

Ab dem 02.07.2019 wird eine **Nennbestätigung per Mail**, Fax - versandt.  
Die Teilnehmerliste kann zusätzlich ab 02.07.2019 unter  
**www.msc-holstein.de** eingesehen werden.

## 6. Klasseneinteilung der Fahrzeuge nach Baujahr:

Die Fahrzeuge müssen zum öffentlichen Verkehr zugelassen sein.

Wertungsgruppe: Touristisch: Automobile - Motorräder

|          |                   |          |                   |
|----------|-------------------|----------|-------------------|
| Klasse 1 | bis 1945          | Klasse 4 | von 1971 bis 1980 |
| Klasse 2 | von 1946 bis 1960 | Klasse 5 | von 1981 bis 1988 |
| Klasse 3 | von 1961 bis 1970 | Klasse 6 | von 1989 bis 1999 |

Wertungsgruppen: sportlich:

|           |          |           |                   |
|-----------|----------|-----------|-------------------|
| Klasse 7a | bis 1988 | Klasse 7b | von 1989 bis 1999 |
|-----------|----------|-----------|-------------------|

Wertungsgruppe: Anfänger/Einsteigerausfahrt Klasse 8 - bis 1999

## Klassenzusammenlegung

Klassen mit weniger als **3** Fahrzeugen ( Teilnehmer ) können mit der nächst jüngeren Klasse zusammengelegt werden.

## Gruppe D – Mannschaften

Aus den Einzelnennungen können zusätzlich Mannschaften mit max. 5 Teilnehmern bestehend aus Fahrern einer Wertungsgruppe gebildet werden.

Um gewertet zu werden, müssen **3** Teams das Ziel in Wertung erreichen.

## 7. Fahrzeugvorschriften:

Die Fahrzeuge müssen sich in straßenverkehrsrechtlich einwandfreiem Zustand befinden; sie müssen ordnungsgemäß zugelassen und mit mind. 2,5 Mio. Euro pauschal Haftpflicht -versichert sein.

**Replika und Nachbauten, auch wenn sie vor 1971 gebaut wurden, werden nur bei der touristischen Ausfahrt zugelassen.**

## 8. Abnahme:

Vor dem Start wird eine Papier- und Fahrzeugabnahme durchgeführt. Bei der Papierabnahme sind vorzulegen: a) Führerschein; b) Zulassung; c) Versicherungsnachweis mit der gesetzlichen Höhe. Nach Abschluss der Papierabnahme erhält der/die Fahrer(in) die Kontrollkarte und die Fahrtunterlagen. Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug auf seinen technischen Zustand überprüft.

## 9. Kennzeichnung:

Jeder Teilnehmer erhält ein Rallyeschild, weiterhin zwei Startnummern, diese bitte an der rechten und linken Seite anbringen. Beide Kennzeichnungen müssen während der gesamten Veranstaltung deutlich sichtbar angebracht werden und nach der Fahrt sofort wieder abgenommen werden.

**Das polizeiliche Kennzeichen darf nicht verdeckt werden**

## 10. Strecke, Aufgabenstellung und Wertung:

Für die **Wertungsgruppe Motorräder** ist die Strecke komplett mit den VFV Zeichen ausgeschildert.

**Das gilt ebenfalls für die Wertungsgruppe Einsteiger.**

Links, geradeaus, rechts, Hinweisfeil.



Zusätzlich ist die Idealstrecke in 5 Übersichtskarten im Maßstab von ca. 1:50.000 farblich eingedruckt.

Für die **Wertungsgruppe Anfänger/Einsteigerausfahrt** gibt es ebenfalls keine Orientierung, neben den 3 „**Sonderaufgaben**“ werden 2 Sollzeitprüfungen gefahren.

Für die Wertungsgruppen - Touristisch gibt es keine Orie, nur 4 SZP = Sollzeitprüfungen mit Zwischenmessungen von 1,5 km bis zu 5 km Länge.

Für die **Gruppe sportlich** wird es zusätzlich leichte Orientierungsaufgaben in Form von Kartenkopien im Maßstab 1: 25.000 oder 1:10.000. Die Idealstrecke wird durch (stumme Schilderkontrollen) (Muster am Start) und Stempelkontrollen überwacht.

Die gesamte Streckenlänge beträgt je nach Wertungsgruppe etwa 110 bis 140 km.

Für alle Wertungsgruppen ist mindestens eine Stoppuhr zugelassen und erforderlich.

Für die Wertungsgruppen - Automobil – sportlich und touristisch 2 Stoppuhren.

Abweichung ( zu früh/zu spät ) von der vorgegebenen oder errechneten Sollzeit in den Wertungsprüfungen (SZP) (Zeitnahmepunkt (ZN) je 1/100 Sek. 0,01 Wertungspunkte

Auslassen von einem Zeitnahmepunkt, maximal je (SZP) 4,99 Wertungspunkte

Anhalten zwischen Vorankündigung und Zeitnahmepunkt 9,99 Wertungspunkte

#### **Die Räder müssen sich immer drehen!**

Nichterfüllen eines ZN Punktes 2,99 Wertungspunkte

Auslassen oder Nichterfüllen einer SZP 9,99 Wertungspunkte

Abweichen von der Idealstrecke oder Vorholen oder Auslassen einer geheimen

Stempelkontrolle (SK), Schilderkontrolle (OK) 3 Wertungspunkte

Auslassen einer bekannten Stempelkontrolle (DK) 30 Wertungspunkte

Auslassen einer bekannten Zeitkontrolle (ZK) 30 Wertungspunkte

Zu frühes Eintreffen an einer Zeitkontrolle (ZK) je angefangene Minute 3 Wertungspunkte

Verspätung von mehr als 30 Minuten: pro Minute: 3 Wertungspunkte

Maximal: 30 Wertungspunkte

Verspätungen von mehr als 60 Minuten nach vorgegebener

Zielankunft: 30 Wertungspunkte

Nach der erfolgten Siegerehrung ist diese Veranstaltung beendet!!!

#### **Bei Feststellen von Begleitfahrzeugen:**

**keine Wertung**

#### **Verlust oder eigene Änderung auf der Bordkarte:**

**keine Wertung**

#### **11. Zeitplan:**

ab **08:30** Uhr **je nach Gruppe: Einsteiger – Motorräder – Automobile**

Papierabnahme, Frühstück. – Forsthaus Bolande 43 in 23858 Reinfeld.

die technische Abnahme ist unmittelbar vor der Einfahrt auf der Wiese (Parkplatz).

ca. **09:30** Uhr Fahrerbesprechung

ab **10:01** Uhr **Start: des 1. Fahrzeuges** Parkplatz Forsthaus Bolande  
- **Einsteiger – Motorräder – Automobile**

ca. **12:15** Uhr **Eintreffen des 1. Fahrzeuges an der Pause:**

ab. **13:15** Uhr **Re- Start zur 2. Etappe:**

ca. **15:30** Uhr **Zielankunft** der 1. Teilnehmer am Forsthaus Bolande in Reinfeld.

ab.ca.**17:30** Uhr **Aushang der Ergebnisse:** Forsthaus Bolande.

ab.ca.**18:00** Uhr **Siegerehrung** Forsthaus Bolande.

**Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und sollte durch die Teilnehmer / innen wahrgenommen werden!**

**Es werden keine Preise nachgesandt!!!**

**Die nächstplatzierten rücken auf!!!**

### **12. Preise:**

In den Wertungsgruppen touristisch + sportlich werden 40 % Fleischpreise entsprechend der Starterzahl vergeben. In der Wertungsgruppe Anfänger/Einsteigerausfahrt werden 50% Fleischpreise vergeben.

**In jeder Klasse mit mehr als 3 Teilnehmern erhält der letzte Teilnehmer in der Wertung eine Mettwurst.**

Die Vergabe von Ehrenpreisen und Wanderpokalen hält sich der Veranstalter nach Maßgabe der Sponsoren offen.

**Jede gewertete Mannschaft erhält einen Preis.**

### **13. Allgemeines:**

Verbindliche Auskünfte über diese Veranstaltung erteilt nur der Fahrtleiter.

**Über Streitfragen, die binnen 30 Minuten nach Bekanntgabe der Idealfahrstrecke, der WP-Zeiten oder den Ergebnissen** sind dem Fahrtleiter innerhalb **der 30 Minuten** vorzutragen. Endgültig entscheidet ein Schiedsgericht. Das Schiedsgericht setzt sich zusammen aus:

**Hans-Ulrich Blankenburg, Bad Schwartau,  
Markus Molter, Sandesneben  
Günter Löwe, Strenglin**

Jeder Teilnehmer hat die richtige Klassifizierung seines Fahrzeuges bei der Entgegennahme der Start - Nr. – **also noch vor dem Start** – zu überprüfen. Insofern sind keine späteren Einsprüche möglich und es erfolgt Wertungsverlust.

### **14. Organisation, Zeitnahme und Auswertung Allgemeines:**

Fahrtleiter: Uwe Meins, Todendorf.

Stellv. Fahrtleiter:

Fahrtsekretäre: Rainer Hanneberg, Ahrensburg, Dietrich Frank, Bargtheide, Heiko Drümmer, Sattenfelde, Reinhardt Dzierson, Hamburg,

**Auswertung: Stefan Willmann, Wakendorf I.**

Zeitnahme: Uwe Radeke, Hamburg, Birgitta Grube, Elmshorn und weitere Zeitnehmer.

Abnahme, Organisation, Kontrollen: Mitglieder und Vorstand des MSC Holstein e.V. im ADAC / MSC Bad Oldesloe e.V.

Die vom Veranstalter erlassenen Ausführungsbestimmungen sind Bestandteil der Ausschreibung.

## **15. Versicherung und Haftungsverzicht der Teilnehmer, Haftungsausschluss, Verantwortlichkeit, Haftungsverzicht, Einverständniserklärung:**

Ich erkläre hiermit den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die mir im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- dem ADAC e. V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern,
- den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeitern, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern,
- den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtliche Mitarbeitern,
- dem Oldtimerweltverband FIVA,
- den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e. V. mit der Erbringung von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden,
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer einfach fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

### **Versicherung:**

Gemäß VWV zum §. 29. StVO hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung abzuschließen. Für diese Veranstaltung ist eine Haftpflichtversicherung mit folgenden Versicherungssummen abgeschlossen.

EURO 10.000.000, für Personen- Sachschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als EURO 5.000.000 für einzelne Personen.

EURO 1.100.000,- für Vermögensschäden.

Eine Unfallversicherung für Sportwarte ist abgeschlossen.

### **Einverständniserklärung:**

**Ich erteile hiermit mein Einverständnis zur Veröffentlichung meiner Fotos dieser Veranstaltung für das Abdrucken in dem Oldtimerkalender und für das Internet des Veranstalters.**

**MSC Holstein e.V. im ADAC / Motorsportclub Bad Oldesloe e. V.**

Uwe Meins (**Vorsitzender**) Stefan Willmann (**stellv. Vorsitzender**) Uwe Barkmann (**Sportleiter**)



## ***Intn. „Mäcki“ Veteranenfahrt***

Veranstalter MSC Holstein e.V. im ADAC / MSC Bad Oldesloe e.V.  
Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf, Tel.: 04534 / 8217,  
oder Mobil: 0177 / 780 7854

Internet : [www.msc-holstein.de](http://www.msc-holstein.de) / E-Mail : [trum-40\\_Oldi.70@gmx.de](mailto:trum-40_Oldi.70@gmx.de)

