

1. Veranstalter und Veranstaltung:

Der Motor Sport Club (MSC) Holstein e.V. im ADAC veranstaltet am Samstag, den 29. September 2018 die **2. Int. ADAC Holsten Classic.**

Die Veranstaltung ist vom ADAC Schleswig-Holstein

am 24. 07.2018 unter Reg. 23 /OLD/2018-ADAC Sportabteilung sh.

2. Grundlagen:

Es gilt diese Ausschreibung sowie evtl. die noch zu erlassende Ausführungsbestimmungen.

3. Erfolge:

ADAC Oldtimer Meisterschaft Schleswig Holstein 2018,

Youngtimer Challenge 2018

Scuderia Veteranen-Automobil-Pokal 2018

4. Teilnehmer:

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer/innen, die einen für ihr Fahrzeug gültigen Führerschein besitzen. Jedes Fahrzeug kann mit einem Beifahrer besetzt sein, dieser muss im Nennungsformular aufgeführt werden. Weitere Mitfahrer sind zugelassen.

5. Nennungsschluss / Nenngeld:

a) Vornennungsschluss ist der **27. August 2018,**

pro Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer Euro 75,00€.

b) Nennungsschluss ist der **10. September 2018,**

pro Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer Euro 85,00€.

c) Nachnennungsschluss ist der **29. September 2018,**

pro Fahrzeug inkl. Fahrer und Beifahrer Euro 95,00€.

(beim Veranstalter vorliegend).

d) **zusätzlich können aus den Einzelnennungen Mannschaften genannt werden das Nenngeld beträgt 20,00€.**

e) **Eine Vorbestellung für ein Mittagessen ist möglich:**

Das Nenngeld beinhaltet folgende Leistungen: Fahrtunterlagen, Rallyeschild, Startnummern.

Mail:TRUM-40_Oldi.70@gmx.de. Internet: www. msc-holstein.de

Onlinenennung ist erwünscht!!!

Die Nennung ist auf beiliegendem Formular per E-Mail, Fax: 04534 / 21 06 42

per Brief (mit allen geforderten Angaben) bis zum Nennungsschluss

unter Überweisung des Nenngeldes, oder in Bar am Start zu richten an:

MSC Holstein e. V. c/o Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf.

Nennungen werden nur bearbeitet wenn das Nenngeld eingegangen ist, oder die Zahlungsart angegeben wird.

Bankkonto: Sparkasse Holstein **IBAN: DE32 2135 2240 0000 0021 97,**
Stichwort: Holsten.

Die Fahrtleitung ist täglich bis 22.00 Uhr telefonisch: **04534 / 8217**

(Uwe Meins) zu erreichen.

Nur am 29. 09. 2018 unter 0177/ 780 785 4

Ab dem 26. 09.18 wird eine **Nennbestätigung per Mail**, Fax Versand.
Die Teilnehmerliste kann zusätzlich ab 26.09.2018 unter
www.msc-holstein.de eingesehen werden.

6. Klasseneinteilung der Fahrzeuge nach Baujahr:

Die Fahrzeuge müssen zum öffentlichen Verkehr zugelassen sein.

Wertungsgruppe Automobile = **touristische Ausfahrt**

Wertungsgruppe Automobile = **Tourensportlich**

Wertungsgruppe Automobile = **Sportlich**

6 - 7 Sollzeitprüfungen (WP) mit Zwischenmessungen und einigen Orientierungsaufgaben, laut farbiger Kartenkopien mit eingedruckter Idealstrecke, das Veranstaltungsgebiet beschränkt sich auf eine DIN A 4 Seite in 1:50.000. Die Orieaufgaben sind in Ausschnitten 1: 25.000 dargestellt.

Klasse: 1 = bis 1970

Klasse: 2 = von 1971 bis 1980

Klasse: 3 = von 1981 bis 1988

Klasse: 4 = von 1989 bis 1998

Klasse: 5 = touristische Ausfahrt

Klassenzusammenlegung

Klassen mit weniger als **3** Fahrzeugen (Teilnehmer) werden mit der nächst jüngerer Klasse zusammengelegt werden.

Gruppe D – Mannschaften

Aus den Einzelnennungen können zusätzlich Mannschaften mit max. 5 Teilnehmern (bestehend aus Fahrern der verschiedenen Klassen) eines Clubs oder einer Fahrgemeinschaft gebildet werden. Um gewertet zu werden müssen **3** Teams das Ziel in Wertung erreichen.

7. Fahrzeugvorschriften:

Die Fahrzeuge müssen sich in straßenverkehrsrechtlich einwandfreiem Zustand befinden; sie müssen ordnungsgemäß zugelassen und mit mind. 2,5 Mio. Euro pauschal Haftpflicht -versichert sein.

8. Abnahme:

Vor dem Start wird eine Papier- und Fahrzeugabnahme durchgeführt. Bei der Papierabnahme sind vorzulegen: a) Führerschein; b) Zulassung; c) Versicherungsnachweis mit der gesetzlichen Höhe. Nach Abschluss der Papierabnahme erhält der/die Fahrer(in) die Kontrollkarte und die Fahrtunterlagen. Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug auf seinem einwandfreien technischen Zustand überprüft.

9. Kennzeichnung:

Jeder Teilnehmer erhält ein Rallyeschild, Weiterhin zwei Startnummer, diese bitte an der rechten und linken Seite anbringen. Beide Kennzeichnungen müssen während der gesamten Veranstaltung deutlich sichtbar angebracht werden.
Das polizeiliche Kennzeichen darf nicht verdeckt werden

10. Strecke, Aufgabenstellung und Wertung:

Die Teilnehmer erhalten ein kilometriertes Bordbuch inklusiver farbiger Kartenkopie mit Die Idealstrecke wird mit einer Karte in 1:50.000 dargestellt.

Die Orientierungsaufgaben sind in mindestens in 1:25.000 Ausschnitten dargestellt.

Das Einhalten der Idealstrecke wird durch **besetzte** Stempelkontrollen (SK) und **stumme** zweistellige Nummernkontrollen (OK) überwacht.

Im Verlaufe der Streckenführung befinden sich 6 - 7 WP von 3 bis zu 6 km lange Sollzeitwertungsprüfungen (WP), mit Zwischenmessung.

Die gesamte Streckenlänge beträgt etwa 130 km mit 99,5% Asphalt

Die Durchschnittsgeschwindigkeit auf öffentlichen Straßen beträgt ca. 30 km/h.

Mindestens eine Stoppuhr ist zugelassen und erforderlich.

Abweichung (zu früh/zu spät) von der vorgegebenen oder errechneten Sollzeit in den Wertungsprüfungen Zeitnahmepunkt je hundertstel Sekunde 0,01 Wertungspunkte

Wertungsprüfung, maximal jedoch je 4,99 Wertungspunkte

Anhalten an, oder vor einem Zeitnahmepunkt 10 Wertungspunkte

Die Räder müssen sich immer drehen!

Auslassen oder Nichterfüllen eines ZN Punktes 4,99 Wertungspunkte

Auslassen oder Nichterfüllen einer WP 30 Wertungspunkte

Abweichen von der Idealstrecke oder Vorholen oder Auslassen einer geheimen

Stempelkontrolle (SK), Orientierungskontrolle (OK) 3 Wertungspunkte

Auslassen einer bekannten Stempelkontrolle (DK) 30 Wertungspunkte

Auslassen einer bekannten Zeitkontrolle (ZK) 30 Wertungspunkte

Zu frühes Eintreffen an einer Zeitkontrolle (ZK) je angefangene Minute 3 Wertungspunkte

Verspätung von mehr als 30 Minuten: 30 Wertungspunkt

Verspätungen von mehr als 60 Minuten nach vorgegebenen

Zielankunft: 30 Wertungspunkt

Die Veranstaltung ist mit der Siegerehrung beendet!

Bei Feststellen von Begleitfahrzeugen: keine Wertung

Verlust oder eigene Änderung auf der Bordkarte: keine Wertung

11. Zeitplan:

ab **08:30** Uhr **Papierabnahme:** Forsthaus Bolande in 23855 Reinfeld

ca. **09:30** Uhr **Fahrerbesprechung:** Forsthaus Bolande

ab **10:01** Uhr **Start: des 1. Fahrzeuges** Forsthaus Bolande

ca. **13:00** Uhr **Eintreffen des 1. Fahrzeuges nach der 1. -Etappe:**
Forsthaus Bolande

ab. **14:01** Uhr **Re- Start zur 2. Etappe** Forsthaus Bolande

ca. **15:50** Uhr **Zielankunft des 1. Fahrzeuges** Forsthaus Bolande

ca. **17:30** Uhr **Aushang der Ergebnisse:** Forsthaus Bolande

ca. **18:00** Uhr **Siegerehrung:** Forsthaus Bolande in 23855 Reinfeld

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung und sollte durch die Teilnehmer / innen wahrgenommen werden!

Es werden keine Pokale nach gesandt!!!

Die nächstplatzierten rücken auf!!!

12. Preise:

In jeder Klasse werden 40 % Pokale entsprechend der Starterzahl vergeben. Die Vergabe von Ehrenpreisen und Wanderpokalen hält sich der Veranstalter nach Maßgabe der Sponsoren offen.

13. Allgemeines:

Verbindliche Auskünfte über diese Veranstaltung erteilt nur der Fahrtleiter.

Über Streitfragen, die binnen 30 Minuten nach Bekanntgabe der Idealfahrstrecke, der WP-Zeiten oder den Ergebnissen dem Fahrtleiter vorgetragen werden, entscheidet ein Schiedsgericht endgültig.

Das Schiedsgericht setzt sich zusammen aus:

Aushang am Start:

Jeder Teilnehmer hat die richtige Klassifizierung seines Fahrzeuges bei der Entgegennahme der Start - Nr. – **also noch vor dem Start** – zu überprüfen. Insofern sind keine späteren Einsprüche möglich und es erfolgt Wertungsverlust.

14. Organisation, Zeitnahme und Auswertung Allgemeines:

Fahrtleiter: Uwe Meins, Todendorf.

Stellv. Fahrtleiter:

Fahrtsekretäre:

Auswertung: Detlef Willmann

Zeitnahme: Uwe Radeke, Hamburg sowie 8 Zeitnehmer

Abnahme, Organisation, Kontrollen: Mitglieder und Oldtimerfreunde des MSC Holstein e.V. im ADAC / MSC Bad Oldesloe e.V.

Die vom Veranstalter erlassenen Ausführungsbestimmungen sind Bestandteil der Ausschreibung.

15. Versicherung und Haftungsverzicht der Teilnehmer, Haftungsausschluss, Verantwortlichkeit, Haftungsverzicht, Einverständniserklärung:

Ich erkläre hiermit den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die mir im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- dem ADAC e. V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern,
- den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeitern, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern,
- den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtliche Mitarbeitern,
- dem Oldtimerweltverband FIVA,
- den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e. V. mit der Erbringung von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden,
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer einfach fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

Versicherung:

Gemäß VWV zum §. 29. StVO hat der Veranstalter eine Haftpflichtversicherung mit folgenden Deckungssummen abzuschließen: 5.000.000,-€ pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Eine Unfallversicherung für Sportwarte ist abgeschlossen.

Einverständniserklärung:

Ich erteile hiermit mein Einverständnis zur Veröffentlichung meiner Fotos dieser Veranstaltung für das Abdrucken in dem Oldtimerkalender und für das Internet des Veranstalters.

MSC Holstein e.V. im ADAC / Motorsportclub Bad Oldesloe e. V.

Uwe Meins (Vorsitzender) Stefan Willmann (stellv. Vorsitzender) Uwe Barkmann (Sportleiter)



Mäcki Motorrad Tour Stormarnfahrt „Mäcki“ Veteranenfahrt

Veranstalter MSC Holstein e.V. im ADAC / MSC Bad Oldesloe e.V.



**Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf, Tel.: 04534 / 8217, oder Mobil: 0177 / 780 7854
Internet : www.msc-holstein.de / E-Mail : trum-40_Oldi.70@gmx.de**